



REGIONE PUGLIA



COMUNE DI MARUGGIO (TA)

COMUNE DI MARUGGIO

SETTORE III: LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO PUBBLICO
VIA VITTORIO EMANUELE, 41 - 74020 MARUGGIO

CUP: E17B16000640002

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

RTP:



Studio Ing. De Venuto & Ass.

Geol. Francesco Forte



RUP: Ing. Paolo Magrini

ED.02.07 Relazione sulle Interferenze

Prot. N.	Data	Scala	Codice intervento: Codice SAP:		
	Maggio 2021				

00	05/2021	Emesso per Progetto Definitivo			GA	MV	GCP
rev.	data	descrizione			red.	contr.	appr.



Sommario

1	PREMESSA	2
2	DESCRIZIONE DELLE OPERE PROGETTUALI	3
3	LINEE GUIDA INTERFERENZE	5
4	CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE	6
5	RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE.....	7



1 PREMESSA

La presente relazione è redatta nell’ambito del “Progetto Definitivo per le Opere di Mitigazione Idraulica del Comune di Maruggio”, inerente la progettazione di interventi idraulici necessari a ridurre il rischio di esondazione del Canale Cupo nel centro abitato di Maruggio.

L’elaborato in oggetto in accordo con l’articolo 26 comma 1 lettera l) del DPR 207/2010 ha la finalità di determinare ed individuare le interferenze che ha l’opera in progetto con il territorio al fine di darne avviso all’ente o gestore del servizio interferente e di progettare la risoluzione.



2 DESCRIZIONE DELLE OPERE PROGETTUALI

Allo stato attuale il centro abitato di Maruggio, Comune di circa 5000 abitanti, vede circa il 60% della sua estensione esposta al rischio di allagamento già per un tempo di ritorno pari a 30 anni (Alta Pericolosità).

L'esposizione è diretta perché non esistono opere di difesa idraulica e tutta la portata affluente va ad allagare il centro abitato, ed è massima perché è concreto il rischio di perdita di vite umane.

In assenza di una canalizzazione naturale o artificiale, la portata va poi ad allagare gran parte del centro abitato.

Nello specifico, gli elementi costitutivi l'opera in progetto sono:

- la **realizzazione di un argine** a difesa dell'abitato di Maruggio e al fine di convogliare le acque verso la zona ad est del centro abitato, l'argine ha un'altezza pari a circa 1/1.5 m dal piano campagna ed ha una larghezza in sommità pari a 3 m. L'argine si estende per una lunghezza di circa 1800 metri;
- la **realizzazione di un canale a cielo aperto**, per una lunghezza pari a circa 650 m, che si estende a nord dell'abitato di Maruggio. La sezione prevista del canale è di tipo trapezoidale, le sponde del canale avranno pendenza pari a 1:1 per tutta la lunghezza del canale;
- la **realizzazione di un ponte** in calcestruzzo sulla Strada Provinciale 136 Maruggio-Manduria e l'installazione di un box scatolare in calcestruzzo per permettere il regolare deflusso delle acque a valle dell'intersezione stradale;
- la **realizzazione di n°3 culvert** all'altezza della strada comunale per permettere il regolare deflusso delle acque lungo il canale;
- la **realizzazione di un'opera di rilascio a valle del rilevato arginale** costituita da pietrame misto, la cui funzione è principalmente di filtraggio.

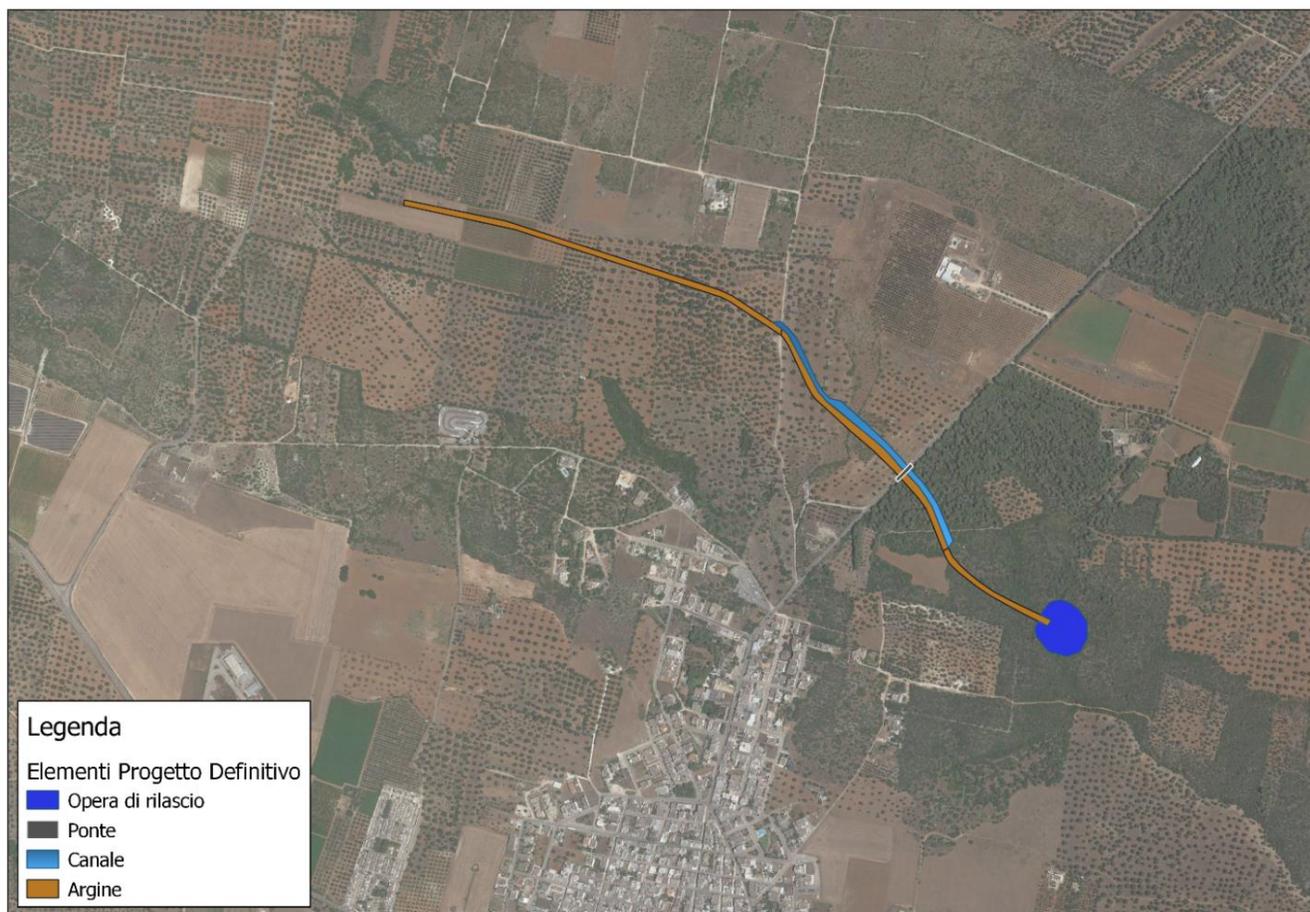


Figura 2-1 - Planimetria degli interventi in progetto



3 LINEE GUIDA INTERFERENZE

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione di un'opera di ingegneria civile e nello specifico di un'opera a rete possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- **Interferenze aeree**: fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- **Interferenze superficiali**: appartengono a questo gruppo le linee ferroviarie, stradali e pedonali, i fiumi, i canali naturali ed artificiali ed i fossi irrigui a cielo aperto;
- **Interferenze interrato**: appartengono a questo gruppo le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, i gasdotti, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle telefoniche.



4 CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

Le opere in progetto interferiscono essenzialmente a livello di linee stradali, in quanto trattasi di opere che sono ubicate fuori dal centro abitato e in una zona di campagna priva di abitazioni.

Nello specifico gli elementi interferiscono con due arterie stradali:

- **la Strada Comunale che parte dal centro abitato di Maruggio e si estende verso Nord;**
- **la Strada Provinciale SP136 che collega Maruggio a Manduria.**

Oltre alle intersezioni stradali le interferenze riguardano principalmente:

- **linee di corrente aerea della media ed alta tensione;**
- una **folta area boschiva;**
- alcune **murature a secco** che costeggiano le strade sopramenzionate.



Figura 4-1 - Planimetria delle Interferenze



5 RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

La risoluzione delle interferenze stradali avverrà in due modi distinti:

- Lungo la strada comunale l'intersezione verrà risolta demolendo il tratto stradale esistente e ripristinandolo con la realizzazione di una rampa che permette la continuità del rilevato arginale e il deflusso delle acque lungo il canale verrà permesso attraverso l'installazione di tubazioni in acciaio dal diametro di 500 metri.
- Lungo la strada provinciale il tratto stradale verrà demolito e la viabilità verrà ripristinata con la costruzione di un ponte in calcestruzzo armato, composto da elementi prefabbricati, che permette la continuità del canale senza ausilio di tubazioni o restringimento di sezione.

L'interferenza con la rete elettrica aerea verrà gestita, soprattutto in fase di cantierizzazione, segnalando opportunamente i tralicci e i pali elettrici esistenti per garantire le condizioni di sicurezza.

Le murature a secco, presenti lungo la strada provinciale e che verranno rimosse per permettere la costruzione del ponte, saranno ripristinati al termine dei lavori.