



COMUNE DI MARUGGIO

Provincia di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 69 DEL 28/11/2024

OGGETTO: REALIZZAZIONE DIRETTRICE VIARIA LITORANEA INTERNA DA TARANTO AD AVETRANA - SECONDO TRONCO DALLO SVINCOLO DI TALSANO - SAN DONATO ALLO SVINCOLO DI AVETRANA - APPROVAZIONE DEFINITIVA LIMITATAMENTE ALLA VARIANTE INTERVENUTA NEL TERRITORIO DI MARUGGIO

L'anno duemilaventiquattro, addì ventotto, del mese di Novembre alle ore 13:20, nella SALA CONSILIARE, dietro regolare avviso di convocazione del , Prot. n. , contenente anche l'elenco degli affari da trattare, notificato ai Consiglieri in carica del Comune, si è riunito in seduta sessione ordinaria pubblica di prima convocazione, il Consiglio Comunale, del quale all'appello risultano:

COGNOME E NOME	PRESENTE
LONGO ADOLFO ALFREDO	SI
CHIEGO DANILO	SI
MOLENDINI MARIANGELA	SI
DESTRATIS TIZIANA	SI
MARASCO ANTONIO	SI
LONGO MASSIMILIANO	SI
MAIORANO GAETANO	SI
PICHIERRI DANIELE	SI
MAIORANO GAETANO (1994)	SI
QUARANTA MASSIMO	SI
PEDONE DAVIDE	SI
MOLENDINI FABIOLA AGATA	SI
PRONTERA DANIELE	SI

Presenti n° 13 Assenti n° 0

Partecipa il Segretario Generale ALBANO GIOVANNI, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Assume la Presidenza il Presidente Dott. LONGO ADOLFO ALFREDO, il quale, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE VIARIA LITORANEA INTERNA DA TARANTO AD AVETRANA A SERVIZIO DELLA ECONOMIA DEL VERSANTE PROVINCIALE ORIENTALE SECONDO TRONCO DALLO SVINCOLO DI TALSANO - SAN DONATO ALLO SVINCOLO DI AVETRANA – CUP: D31B20000250002;

APPROVAZIONE DEFINITIVA LIMITATAMENTE ALLA VARIANTE INTERVENUTA NEL TERRITORIO COMUNALE DI MARUGGIO

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- Ⓟ con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 19/04/2024 avente ad oggetto: “REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE VIARIA LITORANEA INTERNA DA TARANTO AD AVETRANA A SERVIZIO DELLA ECONOMIA DEL VERSANTE PROVINCIALE ORIENTALE SECONDO TRONCO DALLO SVINCOLO DI TALSANO - SAN DONATO ALLO SVINCOLO DI AVETRANA – NARDÒ” veniva deliberato la presa d’atto del progetto definitivo approvato dalla Provincia di Taranto con Decreto del Presidente n. 26 del 11 aprile 2024 e, conseguentemente, adottata da parte di questo Ente, la variante urbanistica al vigente Programma di Fabbricazione, con apposizione del vincolo preordinato all’esproprio;
- Ⓟ con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 30/04/2024, a seguito della nota prot. n. 0016571/2024 del 26/04/2024 trasmessa dalla Provincia di Taranto, 4° Settore Viabilità, con la quale venivano evidenziati alcuni errori formali sugli elaborati relativi al tratto interessante il territorio comunale di Maruggio, veniva rettificata la su menzionata Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 19/04/2024;
- Ⓟ con decreto n. 63 del 30/08/2024 il Presidente della Provincia di Taranto ha approvato il progetto definitivo per la realizzazione della direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana a servizio della economia del versante provinciale orientale secondo tronco dallo svincolo di Talsano - san donato allo svincolo di Avetrana – Nardò CUP: D31B20000250002, limitatamente alla variante intervenuta nel territorio comunale di Maruggio a seguito dell’accoglimento dell’osservazione del comune n°5- sig. Costanzo Sansonetti - prot. 6105/prot. del 28/05/2024 - titolo vi - classe 05, composto dai seguenti elaborati e dal seguente Quadro Economico:

TAV.	RE V	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA
		A - Parte Generale	
A.0	7	Elenco elaborati	-
A.1	3	Relazione generale	-
A.1.2	1	Atti ufficiali e corrispondenza da 01072011 a 01122012	-
A.1.3	1	Atti ufficiali e corrispondenza da 01012013 a 01062017	-
A.1.4	1	Atti ufficiali e corrispondenza da 01062017 a XXXXXX	-
A.2	2	Elenco prezzi unitari	-
A.3	2	Computo metrico estimativo	-
A.4	2	Quadro economico di progetto	-
A.5	2	Aggiornamento documento prime indicazioni piani di sicurezza	-
A.6	2	Sintesi Opere Civili	-
A.7.1	2	Planimetria Stralcio 1	1:5000
A.7.2	2	Planimetria Stralcio 2	1:5000
		B - Studi e indagini	
		B.1 - Geologia e idrogeologia (a cura del Dott. Geol. Cataldo Altavilla)	
B.1.1	1	Relazione geologica-geomorfologica-idrogeologica con modellazione sismica di base	-
B.1.2.1	1	Carta Geologica- geomorfologica - idrogeologica (da Talsano a Pulsano Est)	1:5000
B.1.2.2	1	Carta Geologica- geomorfologica - idrogeologica (da Pulsano Est a Lizzano Est)	1:5000
B.1.2.3	1	Carta Geologica- geomorfologica - idrogeologica (da Lizzano Est a Maruggio Est)	1:5000
B.1.2.4	1	Carta Geologica- geomorfologica - idrogeologica (da Maruggio Est allo svincolo Avetrana Nardò)	1:5000
B.1.2.5	1	Relazione geotecnica	-
B.1.3.1	1	Profilo geologico-tecnico (da Talsano a Pulsano Est)	1:5000/1:500
B.1.3.2	1	Profilo geologico-tecnico (da Pulsano Est a Lizzano Est)	1:5000/1:500
B.1.3.3	1	Profilo geologico-tecnico (da Lizzano Est a Maruggio Est)	1:5000/1:500
B.1.3.4	1	Profilo geologico-tecnico (da Maruggio Est a S. Pietro in Bevagna Ovest)	1:5000/1:500
B.1.3.5	1	Profilo geologico-tecnico dal Km. 45+038,72 al Km. 50+600 – Opere da realizzare nell’ambito del piano di gestione della Riserva Regionale Orientata del Litorale tarantino Orientale	1:5000/1:500
B.1.3.6	1	Profilo geologico-tecnico (da S. Pietro in Bevagna Est allo svinc. Avetrana-Nardò)	1:5000/1:500
B.1.3.7	1	Corografia con macrozonazione sismica	1:25000
B.1.3.8	1	Relazione indagini geognostiche	-
B.1.3.9	1	Report indagini chimiche	-
		B.2 - Idrologia e idraulica	
B.2.1	2	Relazione Tecnico illustrativa	-

B.2.2.1	1	Corografia dei bacini esoreici	1:25000
B.2.2.2	1	Corografia dei bacini endoreici	1:25000
B.2.3.1	1	Carta idrogeomorfologica (da Talsano a Monacizzo)	1:25000
B.2.3.2	1	Carta idrogeomorfologica (da Monacizzo ad Avetrana)	1:25000
B.2.4	1	Rilievo fotografico	-
B.2.5	2	Relazione idrologica ed idraulica (piattaforme stradali)	-
B.2.5.1	1	Planimetria e Ortofoto Canale del Cupi	1:5000
B.2.5.2	1	Planimetria e Ortofoto Canale di bagnara	1:5000
B.2.5.3	1	Planimetria e Ortofoto Asta 1	1:5000
B.2.5.4	1	Planimetria e Ortofoto Asta 2	1:5000
B.2.5.5	1	Planimetria e Ortofoto Asta 3-4	1:5000
B.2.5.6	1	Planimetria e Ortofoto Asta 5-6	1:5000
B.2.5.7	1	Planimetria e Ortofoto Asta 7 (canale S. Martino)	1:5000
B.2.5.8A	2	Perimetrazione idraulica aree endoreiche – zona EST	1:10000/2000
B.2.5.8B	2	Perimetrazione idraulica aree endoreiche – zona OVEST	1:10000/2000
B.2.6.1	1	Rilievo Topografico Canale del Cupi	1:200
B.2.6.2	1	Rilievo Topografico Canale di Bagnara	1:200
B.2.6.3	1	Rilievo Topografico Canale di Asta 1	1:200
B.2.6.4	1	Rilievo Topografico Canale di Asta 4	1:200
B.2.6.5	1	Rilievo Topografico Canale di Asta 6	1:200
B.2.7.1	1	Verifica sez. con Hec Ras. (Ant-post) Canale del Cupi	-
B.2.7.2	1	Verifica sez. con Hec Ras. (Ant-post) Canale di Bagnara	-
B.2.7.3	1	Verifica sez. con Hec Ras. (Ant-post) Asta 1	-
B.2.7.4	1	Verifica sez. con Hec Ras. (Ant-post) Asta 3-4	-
B.2.7.5	1	Verifica sez. con Hec Ras. (Ant-post) Asta 5-6	-
TAV.	RE V	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA
B.2.7.6	1	Verifica sez. con Hec Ras. (Ant-post) Asta 7	-
B.2.8	2	Impianti di grigliatura e dissabbiatura	1:50
B.2.9	2	Particolari pozzetti di raccolta acque di piattaforma e sezioni tipo idrauliche	Varie
B.2.10	3	Relazione studio di compatibilità idrologica ed idraulica	-
B.2.11	1	Bacino Tributario	1:12000
B.2.12	2	Intersezioni PAI	1:5000
B.2.13	1	Risultati Modello Idraulico ante-operam	1:5000
B.2.14	2	Risultati modello idraulico post-operam	-
B.2.16	2	Verifica speditiva dello scalzamento	-
B.2.17	2	Interferenza zone endoreiche con asse stradale	varie
B.2.18.1	1	Planimetria idraulica Tav. 1	1:1000
B.2.18.2	1	Planimetria idraulica Tav. 2	1:1000
B.2.18.3	1	Planimetria idraulica Tav. 3	1:1000
B.2.18.4	1	Planimetria idraulica Tav. 4	1:1000
B.2.18.5	1	Planimetria idraulica Tav. 5	1:1000
B.2.18.6	1	Planimetria idraulica Tav. 6	1:1000
B.2.18.7	1	Planimetria idraulica Tav. 7	1:1000
B.2.18.8	1	Planimetria idraulica Tav. 8	1:1000
B.2.18.9	1	Planimetria idraulica Tav. 9	1:1000
B.2.18.10	1	Planimetria idraulica Tav. 10	1:1000
B.2.18.11	1	Planimetria idraulica Tav. 11	1:1000
B.2.18.12	1	Planimetria idraulica Tav. 12	1:1000
B.2.18.13	1	Planimetria idraulica Tav. 13	1:1000
B.2.18.14	1	Planimetria idraulica Tav. 14	1:1000
B.2.18.15	1	Planimetria idraulica Tav. 15	1:1000
B.2.18.16	1	Planimetria idraulica Tav. 16	1:1000
B.2.18.17	1	Planimetria idraulica Tav. 17	1:1000
B.2.18.18	1	Planimetria idraulica Tav. 18	1:1000
B.2.18.19	1	Planimetria idraulica Tav. 19	1:1000
B.2.18.20	1	Planimetria idraulica Tav. 20	1:1000
B.2.18.21	1	Planimetria idraulica Tav. 21	1:1000
B.2.18.22	1	Planimetria idraulica Tav. 22	1:1000
B.2.18.23	1	Planimetria idraulica Tav. 23	1:1000
B.2.18.24	1	Planimetria idraulica Tav. 24	1:1000
B.2.18.25	1	Planimetria idraulica Tav. 25	1:1000
B.2.18.26	1	Planimetria idraulica Tav. 26	1:1000
B.2.18.27	1	Planimetria idraulica Tav. 27	1:1000
B.2.19.1	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A1-A4	1:1000/100
B.2.19.2	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A4-A6	1:1000/100
B.2.19.3	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A6-A8	1:1000/100
B.2.19.4	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A8-A10	1:1000/100
B.2.19.5	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A10-A13	1:1000/100
B.2.19.6	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A13-A16	1:1000/100
B.2.19.7	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A16-A21	1:1000/100
B.2.19.8	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A21-A24	1:1000/100
B.2.19.9	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A24-A27	1:1000/100
B.2.19.10	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A27-A29	1:1000/100

B.2.19.11	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A29-A33	1:1000/100
B.2.19.12	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A33-A35	1:1000/100
B.2.19.13	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A35-A38	1:1000/100
B.2.19.14	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A38-A42	1:1000/100
B.2.19.15	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A42-A45	1:1000/100
B.2.19.16	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A45-A47	1:1000/100
B.2.19.17	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A47-A49	1:1000/100
B.2.19.18	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A49-A53	1:1000/100
B.2.19.19	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma A53-A58	1:1000/100
B.2.19.20	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B1-B4	1:1000/100
B.2.19.21	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B4-B6	1:1000/100
B.2.19.22	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B6- B11	1:1000/100
B.2.19.23	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B11-B16	1:1000/100
B.2.19.24	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B16-B19	1:1000/100
B.2.19.25	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B19-B23	1:1000/100
B.2.19.26	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B23-B28	1:1000/100
B.2.19.27	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B28-B29	1:1000/100
B.2.19.28	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B30-B34	1:1000/100
B.2.19.29	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B34-B38	1:1000/100
B.2.19.30	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B38-B42	1:1000/100
B.2.19.31	1	Profili longitudinali condotte acque di piattaforma B42-B45	1:1000/100
		B.3 - Relazione Paesaggistica	
B.3.1	1	Relazione Paesaggistica	-
B.3.1.1	1	Relazione Paesaggistica - Allegato 1	-
B.3.2	1	I contesti paesaggistici: il contesto 1 – struttura idrogeomorfologica	1:20000
B.3.3	1	I contesti paesaggistici: il contesto 1 – struttura ecosistemica e ambientale	1:20000

TAV.	RE V	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA
B.3.4	1	I contesti paesaggistici: il contesto 1 – struttura antropica e storico-culturale	1:20000
B.3.5	1	I contesti paesaggistici: il contesto 2 – struttura idrogeomorfologica	1:20000
B.3.6	1	I contesti paesaggistici: il contesto 2 – struttura ecosistemica e ambientale	1:20000
B.3.7	1	I contesti paesaggistici: il contesto 2 – struttura antropica e storico-culturale	1:20000
B.3.8	1	I contesti paesaggistici: il contesto 3 – struttura idrogeomorfologica	1:20000
B.3.9	1	I contesti paesaggistici: il contesto 3 – struttura ecosistemica e ambientale	1:20000
B.3.10	1	I contesti paesaggistici: il contesto 3 – struttura antropica e storico-culturale	1:20000
B.3.11	1	I contesti paesaggistici: il contesto 1 – documentazione fotografica	-
B.3.12	1	I contesti paesaggistici: il contesto 1 – documentazione fotografica	-
B.3.13	1	I contesti paesaggistici: il contesto 2 – documentazione fotografica	-
B.3.14	1	I contesti paesaggistici: il contesto 3 – documentazione fotografica	-
B.3.15	1	Itinerario ciclabile	Varie
B.3.16	1	Stato dei luoghi ex-ante	Varie
B.3.17	1	Interferenze con grotte e cavità naturali	-
B.3.18	1	Studio percezione visiva masseria Pietrapendola	-
B.3.19	1	Studio percezione visiva asse stradale	-
B.3.19.1	1	Studio percezione visiva asse stradale km 15+230	-
B.3.19.2	1	Studio percezione visiva asse stradale km 26+696	-
B.3.19.3	1	Studio percezione visiva asse stradale km 41+617	-
B.3.20.1	1	Planimetria demolizioni e ricostruzioni muretti a secco - Tavola 1 di 2	1:5000
B.3.20.2	1	Planimetria demolizioni e ricostruzioni muretti a secco - Tavola 2 di 2	1:5000
		B.4 - Indagini Archeologiche	
B.4.1	1	Carta delle indagini archeologiche - Tratto A, Comuni di Taranto e Leporano (Tronco km 8+000.00 - km 13+240.00)	Varie
B.4.2	1	Carta delle indagini archeologiche Tratto B, Comune di Pulsano (Tronco km 13+240.00 – km 19+205.00)	Varie
B.4.3	1	Carta delle indagini archeologiche Tratto C, Comuni di Lizzano, Torricella (Tronco km 19+000.00 svincolo Marina di Pulsano – km 28+500.00 Rotatoria di svincolo Lizzano est)	Varie
B.4.4	1	Carta delle indagini archeologiche Tratto D, Comune di Maruggio (Tronco km 28+500.00 Rotatoria di svincolo Lizzano Est – km 39+500.00 Rotatoria di svincolo Maruggio Est/Campomarino)	Varie
B.4.5	1	Carta delle indagini archeologiche Tratto E, Comuni di Maruggio, Manduria (Tronco km 39+500.00 Rotatoria di svincolo Maruggio Est/Campomarino – km 48+500.00 Rotatoria di svincolo San Pietro in Bevagna/Chidro)	Varie
B.4.6	1	Carta delle indagini archeologiche Tratto F, Comune di Manduria (Tronco km 48+500.00 Rotatoria di svincolo San Pietro in Bevagna/Chidro km 58+000.00 Rotatoria di svincolo Avetrana/Nardò)	Varie
B.4.7	1	Relazione delle delle indagini archeologiche	-
		B.5 - Bonifica Ordigni Esplosivi	
B.5.1	1	Planimetria BOE dal Km. 8+280 al Km. 11+600	1:2000
B.5.2	1	Planimetria BOE dal Km. 11+600 al Km. 15+500	1:2000
B.5.3	1	Planimetria BOE dal Km. 15+500 al Km. 19+800	1:2000
B.5.4	1	Planimetria BOE dal Km. 19+400 al Km. 23+000	1:2000
B.5.5	1	Planimetria BOE dal Km. 23+000 al Km. 27+200	1:2000
B.5.6	1	Planimetria BOE dal Km. 27+200 al Km. 30+800	1:2000

B.5.7	1	Planimetria BOE dal Km 30+800 al Km. 35+500	1:2000
B.5.8	1	Planimetria BOE dal Km 35+500 al Km. 40+100	1:2000
B.5.9	1	Planimetria BOE dal Km 40+100 al Km. 43+400	1:2000
B.5.10	1	Planimetria BOE dal Km 43+400 al Km. 45+000	1:2000
B.5.11	1	Planimetria BOE dal Km 50+800 al Km. 53+700	1:2000
B.5.12	1	Planimetria BOE dal Km 53+700 al Km. 56+521	1:2000
C - Progetto dell'infrastruttura			
C.1 - Asse principale tracciato di Progetto			
C.1.1	2	Inquadramento territoriale	1:50000
C.1.2	2	Corografia dell'intero tracciato	1:25000
C.1.2.1	2	Planimetria generale (da Talsano a Lizzano Est)	1:10000
C.1.2.2	2	Planimetria generale (da Lizzano Est a Maruggio Est)	1:10000
C.1.2.3	2	Planimetria generale (da Maruggio Est ad Avetrana)	1:10000
C.1.3.1	3	Ortofoto con viabilità di progetto (da Talsano a Pulsano Est)	1:5000
C.1.3.2	3	Ortofoto con viabilità di progetto (da Pulsano Est a Lizzano Est)	1:5000
C.1.3.3	3	Ortofoto con viabilità di progetto (da Lizzano Est a Maruggio Est)	1:5000
C.1.3.4	3	Ortofoto con viabilità di progetto (da Maruggio Est allo svincolo di Avetrana Nardò)	1:5000
C.1.4.1	2	Planimetria di progetto (da Talsano a Pulsano Est)	1:5000
C.1.4.2	2	Planimetria di progetto (da Pulsano Est a Lizzano Est)	1:5000
C.1.4.3	2	Planimetria di progetto (da Lizzano Est a Maruggio Est)	1:5000
C.1.4.4	2	Planimetria di progetto (da Maruggio Est allo svincolo di Avetrana Nardò)	1:5000
C.1.5.1	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 8+013,96 al Km. 11+600	1:2000
C.1.5.2	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 11+600 al Km. 15+500	1:2000
C.1.5.3	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 15+500 al Km. 19+800	1:2000
C.1.5.4	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 19+400 al Km. 23+000	1:2000
C.1.5.5	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 23+000 al Km. 27+200	1:2000
C.1.5.6	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 27+200 al Km. 30+800	1:2000
C.1.5.7	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 30+800 al Km. 35+500	1:2000

TAV.	RE V	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA
C.1.5.8	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 35+500 al Km. 40+100	1:2000
C.1.5.9	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 40+100 al Km. 43+400	1:2000
C.1.5.10	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 43+400 al Km. 45+000	1:2000
C.1.5.11	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 45+000 al Km. 50+800	1:2000
C.1.5.12	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 50+800 al Km. 53+700	1:2000
C.1.5.13	1	Rilievo aerofotogrammetrico dal Km. 53+700 al Km. 56+502,04	1:2000
C.1.6.1	3	Planimetria di progetto dal Km. 8+280,00 al Km. 11+600	1:1000
C.1.6.2	3	Planimetria di progetto dal Km. 11+600 al Km. 15+500	1:1000
C.1.6.3	3	Planimetria di progetto dal Km. 15+500 al Km. 19+800	1:1000
C.1.6.4	3	Planimetria di progetto dal Km. 19+400 al Km. 23+000	1:1000
C.1.6.5	3	Planimetria di progetto dal Km. 23+000 al Km. 27+200	1:1000
C.1.6.6	3	Planimetria di progetto dal Km. 27+200 al Km. 30+800	1:1000
C.1.6.7	3	Planimetria di progetto dal Km. 29+650 al Km. 33+349	1:1000
C.1.6.8	3	Planimetria di progetto dal Km. 33+349 al Km. 36+955	1:1000
C.1.6.9	3	Planimetria di progetto dal Km. 36+955 al Km. 40+575	1:1000
C.1.6.10	3	Planimetria di progetto dal Km. 40+575 al Km. 44+150	1:1000
C.1.6.11	3	Planimetria di progetto dal Km. 44+150 al Km. 51+358	1:1000
C.1.6.12	3	Planimetria di progetto dal Km. 51+358 al Km. 54+958	1:1000
C.1.6.13	3	Planimetria di progetto dal Km. 54+958 al Km. 56+473	1:1000
C.1.6.14	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 8+280 al Km. 11+600	1:2000
C.1.6.15	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 11+600 al Km. 15+500	1:2000
C.1.6.16	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 15+500 al Km. 19+800	1:2000
C.1.6.17	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 19+400 al Km. 23+000	1:2000
C.1.6.18	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 23+000 al Km. 27+200	1:2000
C.1.6.19	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 27+200 al Km. 30+800	1:2000
C.1.6.20	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 30+800 al Km. 35+500	1:2000
C.1.6.21	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 35+500 al Km. 40+100	1:2000
C.1.6.22	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 40+100 al Km. 43+400	1:2000
C.1.6.23	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 43+400 al Km. 45+000	1:2000
C.1.6.24	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 45+000 al Km. 50+800	1:2000
C.1.6.25	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 50+800 al Km. 53+700	1:2000
C.1.6.26	1	Planimetria di progetto di raffronto dal Km. 53+700 al Km. 56+521	1:2000
C.1.7.1	3	Profilo longitudinale dal Km. 8+280,00 al Km. 12+900	1:1000/100
C.1.7.2	2	Profilo longitudinale dal Km. 12+900 al Km. 17+420	1:1000/100
C.1.7.3	2	Profilo longitudinale dal Km. 17+300 al Km. 21+720	1:1000/100
C.1.7.4	2	Profilo longitudinale dal Km. 21+720 al Km. 26+140	1:1000/100
C.1.7.5	2	Profilo longitudinale dal Km. 26+140 al Km. 30+354	1:1000/100
C.1.7.6	2	Profilo longitudinale dal Km. 30+431 al Km. 35+319	1:1000/100
C.1.7.7	2	Profilo longitudinale dal Km. 35+319 al Km. 40+217	1:1000/100
C.1.7.8	2	Profilo longitudinale dal Km. 40+217 al Km. 45+020	1:1000/100
C.1.7.9	2	Profilo longitudinale dal Km. 50+527 al Km. 55+427	1:1000/100
C.1.7.10	2	Profilo longitudinale dal Km. 55+427 al Km. 56+473	1:1000/100

C.1.7.11	1	Profilo longitudinale dal Km. 45+038,72 al Km. 50+600 - Opere da realizzare nell'ambito del piano di gestione della Riserva Regionale Orientata del Litorale tarantino Orientale	1:2000/200
C.1.7.12	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 8+280 al Km. 9+857	1:1000/100
C.1.7.13	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 9+857 al Km. 11+440	1:1000/100
C.1.7.14	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 11+440 al Km. 13+020	1:1000/100
C.1.7.15	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 13+020 al Km. 14+600	1:1000/100
C.1.7.16	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 14+600 al Km. 16+180	1:1000/100
C.1.7.17	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 16+180 al Km. 17+760	1:1000/100
C.1.7.18	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 17+760 al Km. 19+320	1:1000/100
C.1.7.19	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 19+320 al Km. 20+910	1:1000/100
C.1.7.20	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 20+910 al Km. 22+490	1:1000/100
C.1.7.21	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 22+490 al Km. 24+070	1:1000/100
C.1.7.22	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 24+070 al Km. 25+630	1:1000/100
C.1.7.23	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 25+630 al Km. 27+210	1:1000/100
C.1.7.24	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 27+210 al Km. 28+790	1:1000/100
C.1.7.25	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 28+790 al Km. 30+065	1:1000/100
C.1.7.26	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 30+341 al Km. 32+020	1:1000/100
C.1.7.27	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 32+020 al Km. 33+592	1:1000/100
C.1.7.28	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 33+592 al Km. 35+157	1:1000/100
C.1.7.29	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 35+157 al Km. 36+750	1:1000/100
C.1.7.30	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 36+750 al Km. 38+329	1:1000/100
C.1.7.31	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 38+329 al Km. 39+897	1:1000/100
C.1.7.32	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 39+897 al Km. 41+477	1:1000/100
C.1.7.33	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 41+477 al Km. 43+058	1:1000/100
C.1.7.34	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 43+058 al Km. 44+638	1:1000/100
C.1.7.35	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 44+638 al Km. 45+019	1:1000/100
C.1.7.36	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 50+527 al Km. 52+107	1:1000/100
C.1.7.37	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 52+107 al Km. 53+686	1:1000/100
C.1.7.38	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 53+686 al Km. 55+273	1:1000/100
C.1.7.39	1	Profilo longitudinale di raffronto dal Km. 55+273 al Km. 56+472	1:1000/100
C.1.8.1	3	Sezioni trasversali dalla n° 1 alla n° 530	1:200

TAV.	RE V	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA
C.1.8.2	2	Sezioni trasversali dalla n° 531 alla n° 1166	1:200
C.1.8.3	2	Sezioni trasversali dalla n° 1167 alla n° 1542	1:200
C.1.8.4	2	Sezioni trasversali dalla n° 1543 alla n° 1978	1:200
C.1.8.5	2	Sezioni trasversali dalla n° 1979 alla n° 2278	1:200
C.1.8.6	1	Sezioni trasversali relative alle Opere da realizzare nell'ambito del piano di gestione della Riserva Regionale Orientata del Litorale tarantino Orientale	1:200
		C.2 - Intersezioni e svincoli	
		C.2.2 - Raccordo per viale Kennedy	
C.2.2.1	1	Stralcio planimetrico	1:1000
		C.2.3 - Rotatoria di svincolo S. Giorgio-Faggiano progr. km 9+ 710.00	
C.2.3.1	2	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.4 - Rotatoria di svincolo S. Donato-Faggiano progr. km 11+183.00	
C.2.4.1	2	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.5 - Rotatoria di svincolo per Leporano progr. km 11+926.00	
C.2.5.1	2	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.6 - Rotatoria di svincolo per Pulsano est progr. km 14+182.00	
C.2.6.1	2	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.7 - Rotatoria di svincolo Faggiano-Pulsano progr. km 15+660.00	
C.2.7.1	2	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.8 - Rotatoria di svincolo Pulsano-Lizzano progr. km 17+220.00	
C.2.8.1	2	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.9 - Rotatoria di svincolo Marina di Pulsano progr. km 18+443.00	
C.2.9.1	3	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.10 - Rotatoria di svincolo Morrone vecchio progr. km 21+312.00	
C.2.10.1	3	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.11 - Rotatoria di svincolo Lizzano-Marina di Lizzano progr. km 22+908.00	
C.2.11.1	2	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.12 - Rotatoria di svincolo progr. km 24+190.00	
C.2.12.1	3	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.13 - Rotatoria di svincolo progr. km 25+000.00	
C.2.13.1	3	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.14 - Rotatoria di svincolo Marina di Lizzano progr. km 25+915.00	
C.2.14.1	3	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.15 - Rotatoria di svincolo progr. Km 26 + 950	
C.2.15.1	3	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.16 - Rotatoria di svincolo progr. Km 27 + 775	
C.2.16.1	3	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.17A - Rotatoria di svincolo Monacizzo Ovest progr. km 29+140.00	
C.2.17.1	3	Stralcio planimetrico	VARIE
		C.2.17B - Rotatoria di svincolo Monacizzo Centro progr. km 29+645.00	

C.2.17.2	3	Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.18.1	3	C.2.18 - Rotatoria di svincolo Torricella-Sava progr. km 30+075.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.19.1	3	C.2.19 - Rotatoria di svincolo Madonna dell'alto mare km 33+685.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.20.1	3	C.2.20 - Rotatoria di svincolo Maruggio ovest-S.P. n° 131 km 35+076.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.21.1	3	C.2.21 - Rotatoria di svincolo Maruggio-S.P. n° 132 km 36+285.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.22.1	3	C.2.22 - Rotatoria di svincolo Campomarino-Maruggio km 37+245.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.23.1	3	C.2.23 - Rotatoria di svincolo Maruggio-via Mirante km 38+010.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.24.1	3	C.2.24 - Rotatoria di svincolo Via Rocco Scotellaro km 39+310.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.25.1	3	C.2.25 - Rotatoria di svincolo Maruggio Est-S.P. 141 km 39+850.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.26.1	3	C.2.26 - Rotatoria di svincolo Li Surrii-Manduria km 41+925.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.27.1	3	C.2.27 - Rotatoria di svincolo Manduria- Torre Borraco km 43+680.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.28.1	3	C.2.28 - Rotatoria di svincolo vecchia Salina km 52+060.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.29.1	3	C.2.29 - Rotatoria di svincolo Avetrana-Torre Colimena km 53+450.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.30.1	3	C.2.30 - Rotatoria di svincolo Punta Prosciutto km 54+705.00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.31.1	3	C.2.31 - Rotatoria di svincolo Avetrana-Nardò km 56+287.56 Stralcio planimetrico	VARIE
C.2.32.1	3	C.2.32 - Rotatoria di svincolo Talsano-San Donato km 8+280,00 Stralcio planimetrico	VARIE
C.3.1	3	C.3 - Sezioni tipo Sezioni tipo viabilità principale	1:50

TAV.	RE V	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA
		D - Opere d'arte maggiori	
D.2.1	3	D.2 - Ponte progr. Km 37 + 343.00 L = m. 10,00; b = m. 9,50 Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie
D.2.2	3	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.2.3	3	Relazione di calcolo strutturale	-
D.2.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
D.3.1	3	D.3 - Ponte progr. Km 37 + 426.00 L = m. 10,00; b = m. 9,50 Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie
D.3.2	3	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.3.3	3	Relazione di calcolo strutturale	-
D.3.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
D.4.1	3	D.4 - Ponte progr. Km 38 + 520.00 L = m. 10,00; b = m. 9,50 Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie
D.4.2	3	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.4.3	3	Relazione di calcolo strutturale	-
D.4.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
D.5.1	3	D.5 - Ponte progr. Km 38 + 560.00 L = m. 10,00; b = m. 9,50 Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie
D.5.2	3	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.5.3	3	Relazione di calcolo strutturale	-
D.5.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
D.6.1	3	D.6 - Ponte progr. Km 38 + 659.00 L = m. 10,00; b = m. 9,50 Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie
D.6.2	3	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.6.3	3	Relazione di calcolo strutturale	-
D.6.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
D.7.1	3	D.7 - Ponte progr. Km 39 + 626.00 L = m. 10,00; b = m. 9,50 Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie
D.7.2	3	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.7.3	3	Relazione di calcolo strutturale	-
D.7.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
D.8.1	3	D.8 - Ponte progr. Km 43 + 579.00 L = m. 10,00; b = m. 9,50 Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie
D.8.2	3	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.8.3	3	Relazione di calcolo strutturale	-
D.8.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
D.9.1	3	D.9 - Ponte progr. Km 43 + 764.00 L = m. 10,00; b = m. 9,50 Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie

D.9.2	3	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.9.3	3	Relazione di calcolo strutturale	-
D.9.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
D.10.1	3	D.10 - Ponte progr. Km 54 + 228.00 L = m. 20,00; b = m. 9,50 Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie
D.10.2	3	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.10.3	3	Relazione di calcolo strutturale	-
D.10.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
D.11.1	3	D.11 - Ponte progr. Km 39 + 515.00 L = m. 10,00; b = m. 9,50 Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie
D.11.2	3	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.11.3	3	Relazione di calcolo strutturale	-
D.11.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
D.12.1	1	D.12 - Ponte progr. Km 33 + 000.00 L = m. 10,00; b = m. 9,50 (Ex E.6) Pianta fondazione e sezione longitudinale	Varie
D.12.2	1	Carpenteria impalcato e trave	Varie
D.12.3	1	Relazione di calcolo strutturale	-
D.12.4	1	Relazione Geotecnica e di calcolo delle fondazioni	
		E - Opere d'arte minori	
E.2.1	3	E.2 - Ponticello scatolare progr. km 23 + 425 m. 10,00 mt x h = m 3.55 Pianta e sezioni	Varie
E.2.2	2	Relazione di calcolo strutturale	-
E.3.1	3	E.3 - Ponticello scatolare progr. km 23 + 474 l=m. 2,00 x 2,00 Pianta e sezioni	Varie
E.3.2	2	Relazione di calcolo strutturale	-
E.4.1	3	E.4 - Ponticello scatolare progr. km 25 + 930 10,00 mt x h= 3,00 m Pianta e sezioni	Varie
E.4.2	3	Relazione di calcolo strutturale	-
E.5.1	3	E.5 - Ponticello scatolare progr. km 26 + 695 l=m. 2,00 x m. 2,00 Pianta e sezioni	Varie
E.5.2	2	Relazione di calcolo strutturale	-
E.7.1	3	E.7 - Scatolare progr. Km 38.100.00 l=m. 2,00 x m. 2,00 Pianta e sezioni	Varie
E.7.2	3	Relazione di calcolo strutturale	-
		E.8 - Scatolare progr. km 39 + 100 l= m. 6,00 X h= 3,50	

TAV.	RE V	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA
E.8.1	3	Pianta e sezioni	Varie
E.8.2	3	Relazione di calcolo strutturale	-
E.9.1	3	E.9 - Scatolari per attraversamenti faunistici Stralcio planimetrico e carpenteria	Varie
E.9.2	3	Relazione di calcolo strutturale	-
E.10.1	1	E.10 - Impianti di grigliatura e dissabbiatura Relazione di calcolo strutturale, geotecnica e delle fondazioni - Impianto tipo 1	-
E.10.2	1	Relazione di calcolo strutturale, geotecnica e delle fondazioni - Impianto tipo 2	-
E.10.3	1	Relazione di calcolo strutturale, geotecnica e delle fondazioni - Impianto tipo 3	-
E.10.4	1	Relazione di calcolo strutturale, geotecnica e delle fondazioni - Impianto tipo 4	-
		F - Opere di sostegno e di presidio	
F.1.1	2	F.1 - Muri verdi in terra rinforzata Sezioni tipo e particolari	1:50
F.1.2	1	Relazione di calcolo strutturale	-
		G - Opere di attraversamento idraulico	
G.1	3	Tombini di progetto in calcestruzzo	-
G.7	1	Opere protezione condotta	Varie
		H - INTERFERENZE	
H.1.1	1	Relazione descrittiva delle reti interferenti	-
H.1.6	1	Studio interferenza Depuratore Sava-Manduria	-
H.1.7	1	Planimetria demolizioni (da Talsano a Lizzano Est)	1:5000
H.1.8	1	Planimetria demolizioni (da Lizzano Est allo svincolo Avetrana - Nardò)	1:5000
H.1.9	1	Planimetria con ubicazione delle reti interferenti (da Talsano a Lizzano Est)	1:5000
H.1.10	1	Planimetria con ubicazione delle reti interferenti (da Lizzano Est allo svincolo Avetrana - Nardò)	1:5000
		I - Cantieri, cave e discariche	
I.1	3	Relazione preliminare dei siti esaminati	-
I.2	1	Corografia con individuazione delle aree di cantiere, cave e discariche	1:25000
I.3	3	Dettaglio Aree di Cantiere	1:2000
I.4	1	Planimetria depositi temporanei (da Talsano a Lizzano Est)	1:5000
I.5	1	Planimetria depositi temporanei (da Lizzano Est allo svincolo Avetrana - Nardò)	1:5000
		L - Studio di Impatto acustico ambientale	
L.1	1	Relazione tecnica	-
		M - Studio di impatto ambientale	
M.01.01	1	Relazione tecnica	-
M.01.02	1	Corografia generale	1:50000

M.01.03.01	1	Piano Generale dei Trasporti e Piani Sovraordinati a livello regionale, provinciale e di Area Vasta	-
M.01.03.02.0 1	3	Inquadramento su strumento urbanistico del Comune di Taranto	1:10000
M.01.03.02.0 3	3	Inquadramento su strumento urbanistico del Comune di Leporano	1:10000
M.01.03.02.0 4	3	Inquadramento su strumento urbanistico dei Comuni di Faggiano	1:10000
M.01.03.02.0 5	3	Inquadramento su strumento urbanistico dei Comuni di Pulsano	1:10000
M.01.03.02.0 6	3	Inquadramento su strumento urbanistico dei Comuni di Lizzano	1:10000
M.01.03.02.0 7	3	Inquadramento su strumento urbanistico dei Comuni di Torricella	1:10000
M.01.03.02.0 8	3	Inquadramento su strumento urbanistico del Comune di Manduria	1:10000
M.01.03.02.0 9	3	Inquadramento su strumento urbanistico del Comune di Maruggio	1:10000
M.01.03.02.1 0	3	Inquadramento su strumento urbanistico del Comune di Avetrana	1:10000
M.01.04.01	1	Carta delle aree protette (Prog. km 8 a km 30)	1:25000/1:100000
M.01.04.02	1	Carta delle aree protette (Prog. km 30 a km 57)	1:25000/1:100000
M.01.05	1	Piano Regionale delle attività estrattive - PRAE Puglia	1:50000
M.01.06.01	1	Piano di assetto idrogeologico (Prog. km 8 a km 30)	1:25000
M.01.06.02	1	Piano di assetto idrogeologico (Prog. km 30 a km 57)	1:25000
		M.2 - QUADRO PROGETTUALE	
M.02.01	1	Relazione	-
M.02.02.01	1	Carta delle alternative progettuali (Prog. km 8 a km 30)	1:25000
M.02.02.02	1	Carta delle alternative progettuali (Prog. km 30 a km 57)	1:25000
M.02.03.01	1	Carta delle alternative progettuali - sistema fisico e naturale (Prog. km 8 a km 30)	1:25000
M.02.03.02	1	Carta delle alternative progettuali - sistema fisico e naturale (Prog. km 30 a km 57)	1:25000
M.02.03.03	1	Carta delle alternative progettuali - sistema antropico (Prog. km 8 a km 30)	1:25000
M.02.03.04	1	Carta delle alternative progettuali - sistema antropico (Prog. km 30 a km 57)	1:25000
M.02.03.05	1	Carta delle alternative progettuali - sistema vincolistico (Prog. km 8 a km 30)	1:25000
M.02.03.06	1	Carta delle alternative progettuali - sistema vincolistico (Prog. km 30 a km 57)	1:25000

TAV.	RE V	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA
		M.3 - QUADRO AMBIENTALE	
M.03.01	1	Relazione	-
M.03.02.01	1	Carta idro-geomorfologica ADB Puglia (Prog. km 8 a km 30)	1:25000
M.03.02.02	1	Carta idro-geomorfologica ADB Puglia (Prog. km 30 a km 57)	1:25000
M.03.03.01	1	Carta dell'uso del suolo (Prog. km 8 a km 19)	1:10000/1:2000
M.03.03.02	1	Carta dell'uso del suolo (Prog. km 19 a km 29)	1:10000/1:2000
M.03.03.03	1	Carta dell'uso del suolo (Prog. km 29 a km 39)	1:10000/1:2000
M.03.03.04	1	Carta dell'uso del suolo (Prog. km 39 a km 50)	1:10000/1:2000
M.03.03.05	1	Carta dell'uso del suolo (Prog. km 50 a km 57)	1:10000/1:2000
M.03.04.01	1	Carta degli ecosistemi e degli habitat di interesse naturalistico (Prog. km 8 a km 30)	1:25000
M.03.04.02	1	Carta degli ecosistemi e degli habitat di interesse naturalistico (Prog. km 30 a km 57)	1:25000
M.3.5	1	Progetto di Mitigazione e Compensazione Ambientale	Varie
		M.4 - SINTESI NON TECNICA	
M.04.00	1	Relazione	-
		M.5 - VALUTAZIONE DI INCIDENZA	
M.05	1	Relazione	-
M.05.01	1	Corografia delle incidenze sulla Rete Natura 2000	1:25000
M.05.02	1	Incidenze SIC Mar Piccolo	1:5000
M.05.03	1	Incidenze SIC Duna di Campomarino	1:5000
M.05.04	1	Incidenze SIC Torre Colimena	1:5000
M.05.05	1	Individuazione delle aree di compensazione Habitat 6220	-
M.05.06	1	Progetto opere di compensazione Habitat 6220	1:200
M.05.07	1	Particolare attraversamenti faunistici	VARIE
M.05.08.1	2	Planimetria individuazione attraversamenti faunistici - Tavola 1 di 2	1:5000
M.05.08.2	2	Planimetria individuazione attraversamenti faunistici - Tavola 2 di 2	1:5000
M.06	1	Valutazione delle interferenze con le Riserve naturali regionali	-
M.06.01	1	Corografia delle incidenze su Riserve naturali	1:25000
		N - Espropri	
N.5	1	Elenco Ditte	-
N.5.1	2	Elenco ditte intestate a DEMANIO REGIONE PUGLIA	-
N.6.1	1	Planimetria catastale Taranto 1 di 4 - sez. Taranto (A)	1:2000
N.6.2	1	Planimetria catastale Taranto 2 di 4 - sez. Taranto (A)	1:2000
N.6.3	1	Planimetria catastale Taranto 3 di 4 - sez. Morrone (C)	1:2000
N.6.4	1	Planimetria catastale Taranto 4 di 4 - sez. Morrone (C)	1:2000
N.6.5	1	Planimetria catastale Leporano	1:2000

N.6.6	1	Planimetria catastale Faggiano	1:2000
N.6.7	1	Planimetria catastale Pulsano	1:2000
N.6.8	1	Planimetria catastale Lizzano	1:2000
N.6.9	1	Planimetria catastale Torricella	1:2000
N.6.10	1	Planimetria catastale Manduria	1:2000
N.6.11	1	Planimetria catastale Maruggio 1 di 2	1:2000
N.6.12	1	Planimetria catastale Maruggio 2 di 2	1:2000
N.6.13	1	Planimetria catastale Avetrana	1:2000
N.7	1	Relazione giustificativa delle stime e indennità d'esproprio	-
N.7.1	1	Relazione giustificativa delle stime e indennità d'esproprio Allegato 1 - Rilievo fotografico	-
N.7.2	1	Relazione giustificativa delle stime e indennità d'esproprio Allegato 2 - Schede valutazione manufatti	-
N.7.3	1	Relazione giustificativa delle stime e indennità d'esproprio Allegato 3 - Valutazione danni vigneti	-
P - Analisi costi - benefici (Studio trasportistico)			
P.1	1	Relazione generale	-
Q - Relazione Tecnico agronomica a firma di tecnico abilitato Dott. Agr. Orazio Stasi			
Q.1	1	Relazione Tecnico Agronomica	-
Q.2	2	Planimetria con individuazione alberature Tav.1	1:10000/1000
Q.3	2	Planimetria con individuazione alberature Tav.2	1:10000/1000
Q.4	2	Planimetria con individuazione alberature Tav.3	1:10000/1000
Q.5	2	Planimetria con individuazione alberature Tav.4	1:10000/1000
Q.6	2	Planimetria con individuazione alberature Tav.5	1:10000/1000
Q.7	2	Planimetria con individuazione alberature Tav.6	1:10000/1000
Q.9	2	Analisi interferenze Habitat 6220	-
Q.10	1	Planimetria espianto e reimpianto ulivi monumentali Tav. 1	1:5000/1:2000
Q.11	1	Planimetria espianto e reimpianto ulivi monumentali Tav. 2	1:5000/1:2000
Q.12	1	Planimetria espianto e reimpianto ulivi monumentali Tav. 3	1:5000/1:2000
Q.13	1	Planimetria espianto e reimpianto ulivi monumentali Tav. 4	1:5000/1:2000
R - Piano di Monitoraggio sulla componente Faunistica			
R.1	1	Relazione	-
S - Piano di Monitoraggio Ambientale			
S.1	2	Relazione	-
T - Piano utilizzo terre e rocce da scavo			
T.1	3	Relazione	-
T.2	1	Caratterizzazione ambientale (GeoProve S.r.l)	-
T.3	2	Piano preliminare di utilizzo in situ delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti	-

TAV.	RE V	TITOLO DELL'ELABORATO	SCALA
T.4	1	Diagramma delle aree e dei volumi	-
U - CALCOLO IMPIANTI			
U.1	2	Relazione elettrica	-
U.2	2	Relazione illuminotecnica	-
U.3	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Talsano - San Donato km 8+280	1:500
U.4	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo S.Giorgio-Faggiano km 9+710	1:500
U.5	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo S.Donato-Faggiano km 11+183	1:500
U.6	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo per Leporano km 11+926	1:500
U.7	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo per Pulsano Est km 14+182	1:500
U.8	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Faggiano-Pulsano km 15+660	1:500
U.9	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Pulsano-Lizzano km 17+220	1:500
U.10	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Marina di Pulsano km 18+443	1:500
U.11	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria Morrone vecchio km 21+312	1:500
U.12	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria Lizzano-Marina di Lizzano km 22+208	1:500
U.13	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo progr. km 24+190	1:500
U.14	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo progr. km 25+000	1:500
U.15	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincoloMarina di Lizzano km 25+915	1:500
U.16	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo progr. km 26+950	1:500
U.17	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo progr. km 27+775	1:500
U.18	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Monacizzo Ovest km 29+140	1:500
U.19	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Torricella-Sava km 30+075	1:500
U.20	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Madonna dell'alto mare km 33+685	1:500
U.21	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Maruggio Ovest - S.P. n.131 km 35+076	1:500
U.22	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Maruggio - S.P. n.132 km 36+285	1:500
U.23	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Campomarino - Maruggio km 37+245	1:500
U.24	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Maruggio - via Mirante km 38+010	1:500
U.25	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo via Rocco Scotellaro km 39+310	1:500
U.26	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Maruggio Est - S.P. 141 km 39+850	1:500
U.27	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Li Surrì - Manduria km 41+925	1:500
U.28	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Manduria - Torre Borraco km 43+680	1:500
U.29	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Vecchia Salina km 52+060	1:500

U.30	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Avetrana - Torre Colimena km 53+450	1:500
U.31	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria di svincolo Punta Prosciutto km 54+705	1:500
U.32	1	Planimetria impianto illuminazione rotatoria km Avetrana - Nardò 56+287	1:500
		V - VALUTAZIONE IMPATTO SICUREZZA STRADALE (VISS)	
V.1	1	Relazione VISS	-

Con il seguente Quadro

Economico:

		QUADRO ECONOMICO GENERALE		QUADRO ECONOMICO PER STRALCI	
A	LAVORI			I STRALCIO	II STRALCIO
A.1	Lavori a misura	€	-	€	-
A.2	Lavori a corpo	€	171.893.433,48	€	84.537.860,41
A.3	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	€	5.073.460,80	€	2.495.147,79
	TOTALE A (A.1+A.2+A.3) =	€	176.966.894,28	€	87.033.008,20
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE				
B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€	1.248.458,43	€	567.379,37
B.2	Acquisizione aree o immobili, indennizzi (comprese spese per atti notarili)	€	13.500.000,00	€	7.200.000,00
B.3	Allacciamenti ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi interferenti	€	3.000.000,00	€	1.470.000,00
B.4	Imprevisti	€	5.228.408,14	€	3.588.014,06
B.5	Accantonamento di cui all'art. 133, commi 3 e 4 del Codice (Adeguamento dei prezzi)	€	3.500.000,00	€	1.715.000,00
B.6	Spese tecniche (1) per: a) Progettazione Definitiva (compresi rilievi, esprop. E geologia a carico del progettista); b) Integrazione e aggiornamento Progettazione Definitiva (compresi rilievi, esprop. e geologia a carico del progettista) e progettazione esecutiva; c) Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e VIA; d) Direzione Lavori, Misura e contabilità, CSE; e) Verifica e validazione della progettazione definitiva ed esecutiva; f) Collaudi (Tecnico Amministrativo, Statico ed altri eventuali collaudi specialistici)	€	16.192.470,83	€	7.934.310,71
B.7	Spese generali connesse all'attuazione e gestione dell'appalto di cui: A) Spese per attività preliminari (Rilievi, accertamenti ed indagini, ivi comprese quelle geologiche e geotecniche non a carico del progettista né necessarie alla redazione della relazione geologica) B) Importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del Codice nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente C) Spese per verifiche tecniche previste dal CSA, incluse le spese per le verifiche ordinate dal DL e a carico della Stazione Appaltante D) Spese per attività tecnico amministrative e di supporto al RUP E) Spese di gara (commissioni di aggiudicazione) F) Importo per Art. 141 comma 4 del Codice G) Spese per pubblicità	€	800.000,00	€	392.000,00
	TOTALE SPESE GENERALI B.7 (B.7.A+B.7.B+B.7.C+B.7.D+B.7.E+B.7.F+B.7.G) =	€	2.704.834,47	€	1.325.368,89
	TOTALE (B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6+B.7) =	€	45.374.171,87	€	23.800.073,02
B.8	IVA SUI LAVORI AL 22% (A)	€	38.932.716,74	€	19.147.261,80
B.9	IVA SUI SERVIZI AL 22% (B1-B6-B7.B-B7.C-B7.D)	€	4.141.668,02	€	2.019.656,97
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B.1+B.2+B.3+B.4+B.5+B.6+B.7+B.8+B.9) =	€	88.448.556,63	€	44.966.991,80
	TOTALE GENERALE =	€	265.415.450,91	€	132.000.000,00

- Ⓜ con nota prot. n. 0032481/2024 del 31/08/2024 veniva trasmesso a questo civico Ente il Decreto del Presidente della Provincia n. 63 del 30/08/2024 e i relativi allegati composti dalle seguenti Tavole: VM.0 – Elenco elaborati Variante Maruggio; VM.1 - Relazione tecnica; - VM.2 - Planimetria di progetto; - VM.3 - Planimetria di raffronto; - VM.4 -Profilo longitudinale; - VM.5 -Vincolistica; - VM.6 -Planimetria catastale; - VM.7 -Elenco Ditte;
- Ⓜ con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 39 del 05/09/2024 questo ente ha riadottato il progetto definitivo secondo tronco della strada regionale 8 per intervenuta variante interessate il territorio di questo Comune di cui al citato decreto del presidente della provincia n. 63 del 30/08/2024;
- Ⓜ la menzionata Deliberazione del Consiglio Comunale n. 39 del 05/09/2024 e i relativi allegati sono stati pubblicati, nei modi e termini di legge, per trenta giorni consecutivi sul sito istituzionale di questo Ente affinché chiunque potesse prenderne visione e presentare eventuali osservazioni in merito;
- Ⓜ durante il periodo di pubblicazione è pervenuta l'osservazione del geom. PIZZI Massimo – prot. n. 0010807 in data 30/09/2024 - Classe: 06 - ARCHIVIO GENERALE, in merito al tracciato della "Strada litoranea interna - Regionale n. 8" - DESTRATIS Tiziana;
- Ⓜ l'osservazione di che trattasi è stata esaminata e dedotta dal costituito Raggruppamento di Professionisti "PINI GROUP", progettisti dei lavori in argomento, la cui controdeduzione è stata condivisa ed accettata dal RUP;

- Ⓜ l'osservazione del geom. Pizzi è stata ritenuta non accoglibile, per cui è da ritenersi che il progetto definitivo è quello avvenuto con Decreto del Presidente della Provincia di Taranto n. 26 del 11/04/2024 e successivamente, limitatamente alla variante per il territorio del Comune di Maruggio, con Decreto del Presidente della Provincia di Taranto 63 del 30/08/2024;

CONSIDERATO CHE, come già richiamato in D.C.C. n. 9/2024, n. 13/2024 e n. 39/2024 che integralmente si intendono come riportate:

- 📄 il progetto redatto è in contrasto con le previsioni urbanistiche di cui al vigente strumento urbanistico comunale (PdF approvato con DPGR n. 4016 del 1/08/75 e variante normativa di cui alla Delib. di RG n. 3696 del 21/05/1980);
- 📄 per l'approvazione definitiva risulta necessaria l'adozione e successiva approvazione di una variante urbanistica relativa all'area di sedime stradale ed alle relative fasce di rispetto;
- 📄 che all'interno degli elaborati di progetto sono indicati in maniera chiara ed univoca le aree soggette ad apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e quelle oggetto di variante urbanistica;
- 📄 progetto è stato redatto in coerenza e nel rispetto degli obiettivi programmatori dell'Amministrazione Comunale;
- 📄 l'approvazione del progetto ai soli fini urbanistici e l'adozione della variante non comporta un aggravio di spesa per l'ente;

RICHIAMATA la nota, prot. n. AOO_089/21/11/2024/573979 della Regione Puglia, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Autorizzazione Ambientali, acquisita al prot. del Civico Ente n. 13289 del 27/11/2024, con la quale viene comunicata l'esclusione alle procedure di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del progetto di cui trattasi;

RILEVATO CHE occorre approvare, in via definitiva, il progetto in Consiglio Comunale per costituire variante allo strumento urbanistico con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, composto dagli elaborati sopra richiamati;

VISTI:

- il D. lgs. 19.04.2016, n° 50 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. 267 del 18.0.2000 e s.m.i.;
- la Legge 7 Agosto 1990 n.241;
- il D.P.R. 8 Giugno 2001 n.327 e ss.mm.ii.;

VISTI i pareri favorevoli espressi dai competenti Uffici, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del T.U.E.L. 18.08.2000, n° 267;

Tenuto conto della discussione svoltasi sull'argomento in trattazione;

Con la seguente votazione:

Presenti n. 12; Assenti n. 1 (Destratis);

Voti favorevoli n. 8;Voti astenuti n. 4 (Quaranta; Pedone; Molendini Fabiola; Prontera).

DELIBERA

1. la premessa in narrativa quale, nonché la motivazione del dispositivo del presente atto, è parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di dare atto dell'esclusione dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) di cui alla nota, prot. n. AOO_089/21/11/2024/573979 della Regione Puglia, Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Autorizzazione Ambientali, acquisita al prot. del Civico Ente n. 13289 del 27/11/2024;
3. di dare atto, altresì, che questa amministrazione comunale, in qualità di autorità procedente, è pienamente responsabile della corretta applicazione delle disposizioni del comma 7.2 del r.r. Puglia 18/2013;
4. di approvare, in via definitiva, la variante urbanistica, con apposizione del vincolo espropriativo, al vigente strumento urbanistico (P.d.F.) del progetto definitivo relativo alla "REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE VIARIA LITORANEA INTERNA DA TARANTO AD AVETRANA A SERVIZIO DELLA ECONOMIA DEL VERSANTE PROVINCIALE ORIENTALE SECONDO TRONCO DALLO

SVINCOLO DI TALSANO - SAN DONATO ALLO SVINCOLO DI AVETRANA – NARDÒ”, composto dagli elaborati in premessa indicati che, qui, si intendono integralmente riportati;

5. di dare atto che gli elaborati sono consultabili al seguente link: https://provtaranto-my.sharepoint.com/:f/g/personal/giuseppe_petrosino_provincia_t_a_it/EiV4EguFLmVHhICAj_c_dOIBSNvE7yshZi30zGqNscbwXQ?e=BWWdtc;
6. di prendere atto in considerazione del non accoglimento dell’osservazione del geom. Pizzi Massimo - prot. n. 0010807 in data 30/09/2024 che l’approvazione del progetto definitivo della Provincia di Taranto 4° Settore - Viabilità, limitatamente alla variante intervenuta nel territorio comunale di Maruggio, è avvenuta con Decreto del Presidente della Provincia di Taranto n. 26 del 11/04/2024 e successivo Decreto del n. 63 del 30/08/2024, le cui Tavole sono di seguito elencate:
 - VM.0 - Elenco elaborati Variante Maruggio;
 - VM.1 - Relazione tecnica;
 - VM.2 - Planimetria di progetto;
 - VM.3 - Planimetria di raffronto;
 - VM.4 - Profilo longitudinale;
 - VM.5 - Vincolistica;
 - VM.6 - Planimetria catastale;
 - VM.7 - Elenco Ditte.
7. di demandare al Responsabile del Servizio Tecnico – Urbanistica la trasmissione del presente provvedimento di rettifica alla Provincia di Taranto per gli adempimenti connessi e consequenziali allo stesso.

IL CONSIGLIO COMUNALE

successivamente, stante l’urgenza a provvedere, con separata, successiva e unanime votazione

DELIBERA

Con la seguente votazione:

Presenti n. 12; Assenti n. 1 (Destratis);

Voti favorevoli n. 8; Voti astenuti n. 4 (Quaranta; Pedone; Molendini Fabiola; Prontera)

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 del d.lgs 267/2000.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Il Responsabile del Servizio ai sensi dell’art. 147/bis del TUEL 267/2000 e dell’art. 11 del Regolamento sui controlli interni in ordine alla proposta n.ro 2015 del 27/11/2024 esprime parere **FAVOREVOLE**.

Parere firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio DE ROMA COSIMO in data 28/11/2024

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio, ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151 c. 4, in ordine alla regolarità contabile della Proposta n.ro 2015 del 27/11/2024 esprime parere: **FAVOREVOLE**

Parere firmato digitalmente dal Responsabile del Servizio Dott. GRECO COSIMO in data 28/11/2024.

LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Presidente

Dott. LONGO ADOLFO ALFREDO

Il Segretario Generale

ALBANO GIOVANNI

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 2268

Il 03/12/2024 viene pubblicata all'Albo Pretorio la Delibera di Consiglio N.ro 69 del 28/11/2024 con oggetto: **REALIZZAZIONE DIRETTRICE VIARIA LITORANEA INTERNA DA TARANTO AD AVETRANA - SECONDO TRONCO DALLO SVINCOLO DI TALSANO - SAN DONATO ALLO SVINCOLO DI AVETRANA - APPROVAZIONE DEFINITIVA LIMITATAMENTE ALLA VARIANTE INTERVENUTA NEL TERRITORIO DI MARUGGIO**

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art 124 del T.U. 267/2000.

Esecutiva ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Nota di pubblicazione firmata da Dott.ssa TURCO GRAZIA il 03/12/2024.